

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ МОНТАЖА ПРОЧТИТЕ УКАЗАНИЯ ПОЛНОСТЬЮ. ЕСЛИ НЕ ИМЕЕТЕ ОПЫТА РАБОТЫ С ТОПЛИВНЫМ БАКОМ, ОБРАТИТЕСЬ К СПЕЦИАЛИСТУ.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЛЮБЫХ РАБОТ СЛЕДУЕТ ОТКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОР!

ЛЮБЫЕ РАБОТЫ К ТОПЛИВНЫМ БАКОМ СЛЕДУЕТ ВЕСТИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОСТОРОЖНО: ПАРЫ БЕНЗИНА ВЕЬМА ОГНЕОПАСНЫ, ПОЭТОМУ ТОПЛИВНЫЙ БАК ДОЛЖЕН БЫТЬ ПУСТ, ОСУШЕН И СВОБОДЕН ОТ ПАРОВ БЕНЗИНА.

РАБОТЫ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ В ХОРОШО ВЕНТИЛИРУЕМОМ МЕСТЕ.

СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ИНСТРУМЕНТ, КОТОРЫЙ НЕ ДАЕТ ИСКРЫ, МОГУЩЕЙ ВОСПЛАМЕНИТЬ ПАРЫ БЕНЗИНА.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ НАСТОЯЩИХ УКАЗАНИЙ ПО МОНТАЖУ МОЖЕТ НАРУШИТЬ РАБОТУ ПРИБОРА. НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАНИЙ ПО МОНТАЖУ ИЛИ НЕВЕРНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ПРИБОРА ЛИШАТ ВЛАДЕЛЬЦА ГАРАНТИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ И МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ТРАВМЫ.

ДЛЯ МОНТАЖА ПОТРЕБУЮТСЯ:

Рулетка
Ножовка по металлу
Бокорезы
Пассатижи или утконосы
Ключ М10

Часть I: Регулировка положения датчика

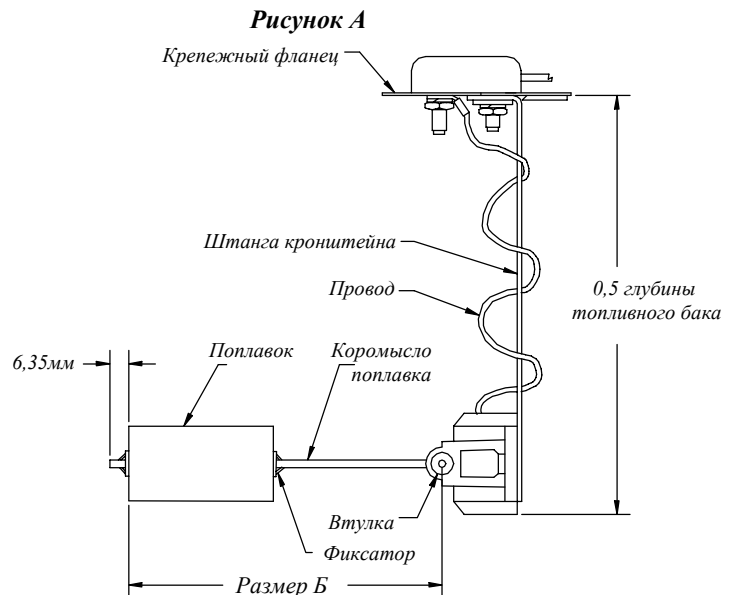
1. Через горловину вертикально вниз измерить глубину топливного бака. От горловины вниз отмерить половину глубины бака. Отметить на этой глубине крепление кронштейна поплавка, как показано на рис.А. Ближайшее отверстие у этой метки или выше будет местом крепления кронштейна поплавка.

2. Заметьте, какой стороной коромысло поплавка крепится к кронштейну, чтобы повторно установить коромысло в таком же положении. Снять шестигранную гайку и шайбу, удерживающие коромысло, и снять его с кронштейна. **Снимая коромысло поплавка, старайтесь не повредить его или провода.**

Если кронштейн коромысла поплавка слишком длинный для данного бака, лишнюю длину следует обрезать ножовкой по металлу на 7 мм короче указанной глубины.

Аккуратно обмотать 1-2 раза провод вокруг кронштейна (см. рис. А), чтобы он не мешал двигаться рукояти поплавка. Убедиться, что провод и рукоять поплавка находятся на правильной стороне кронштейна. Установить рукоять поплавка в выбранном отверстии, надеть шайбу и затянуть шестигранную гайку.

ВАЖНО: Убедиться, что подключение провода находится в нижней части рукояти, и что головка крепежного болта находится в своем пазу напротив металлической пластины, как показано на рис.Б, или датчик не будет работать правильно.



3. Надеть поплавок и наружную гайку по коромыслу на расстояние Б (выбрать по таблице) как показано на рис.А. За наружной гайкой следует оставить 6,35 мм, излишек длины коромысла - обрезать. **Перемещать внутреннюю гайку в это время не следует.**

4. Опустить поплавок в горловину топливного бака, чтобы крепежный фланец плотно сел на верхушку бака. Поплавок должен двигаться свободно и **не касаться дна бака**. Если поплавок касается дна бака, поплавок следует сдвинуть по коромыслу к втулке еще на 6-7 мм и повторить шаг 3. Укрепите поплавок вновь, после чего повторите действия, обеспечивающие свободу перемещения поплавка. После этого можно передвинуть внутренний фиксатор к поплавку, и затем отрезать излишнюю длину коромысла.

Рисунок Б

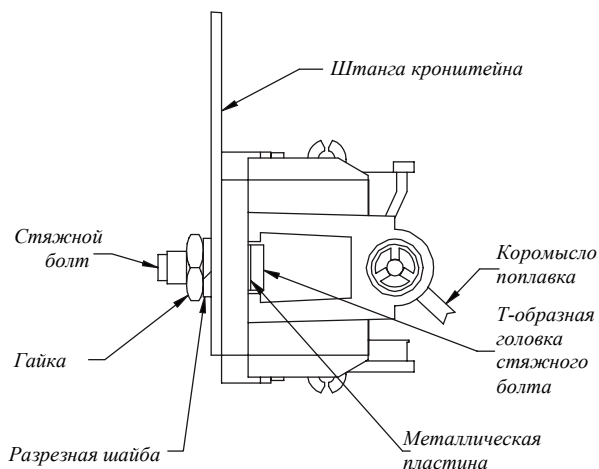


Рисунок В

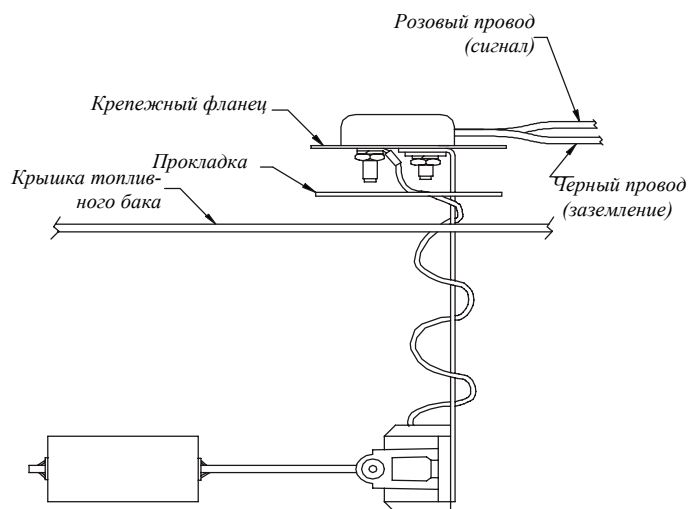


Таблица размеров коромысла поплавок (см)

Универсальный уровнемер Faria

Глубина бака	Размер «Б»
20,3	10
23	11,8
25,4	13,6
28	15,2
30,5	17
33	17,8
35,5	20,3
38	22
40,5	22,8
43,2	25,4
46	27
48,2	28,6
51	30
53,3	32
56	35
58,4	35,2
61	36,8
63,5	38,7

Часть: Установка датчика

1. Собранный датчик показан на рис. В.

Уложить прокладку на крышку топливного бака, и поворачивать её, чтобы совпали все отверстия. Поместить поплавок в топливный бак, и опускать всю сборку датчика до тех пор, пока фланец плотно ляжет на прокладку и совпадут все отверстия.

ЗАМЕЧАНИЕ: Если совмещение отверстий крепления заставляет поплавки касаться стенки бака, мембраны, других элементов, следует отвернуть кронштейн поплавка: ослабить гайку, крепящую кронштейн к фланцу и поворачивать держатель втулки коромысла до тех пор, пока коромысло будет перемещаться свободно. (На большинстве баков моторных лодок коромысло поплавка будет направлено к корме). Аккуратно затянуть гайку и продолжить установку.

2. Аккуратно завернуть все винты и гайки до контакта с крепежным фланцем. Затянуть винты и гайки в обратной последовательности. Затягивать следует до ощущения, что крепежный фланец плотно прижал прокладку. **Не следует прикладывать** излишние усилия, чтобы не сорвать резьбу в отверстиях на крышке бака.

3. Подключить черный провод к заземлению. Розовый провод передачи данных к соответствующему проводу указателя уровня топлива.

На этом установка завершена.

ОСТОРОЖНО!! ПОНАБЛЮДАЙТЕ ЗА ТОПЛИВНЫМ БАКОМ НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА МОТОРА И УБЕДИТЕСЬ В ОТСУТСТВИИ ПРОТЕЧЕК!