



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией.

1. Следует использовать только прямые изолированные провода диаметром не менее 1,00 мм, пригодные для установки на судах. Рекомендуется для быстрого подключения часомера использовать изолированные 5-мм пластинчатые контакты.

2. Вырезать отверстие Ø53мм в приборной доске и укрепить прибор в отверстии с помощью комплектных хомутов.

3. Подключить провод к положительному (+) пластинчатому контакту часомера. Другой конец провода подсоединить к цепи постоянного тока 12В, которая включается ключом зажигания.

4. Подключить провод к отрицательному (-) пластинчатому контакту часомера. Другой конец провода подсоединить к судовому электрическому заземлению, по возможности ближе к приборной панели.

5. Подключить аккумулятор.

ЗАМЕЧАНИЕ: Часомер работает только в положении ключа зажигания «ON». Потребляет часомер очень мало тока, и работает от постоянного тока 8...32 В.