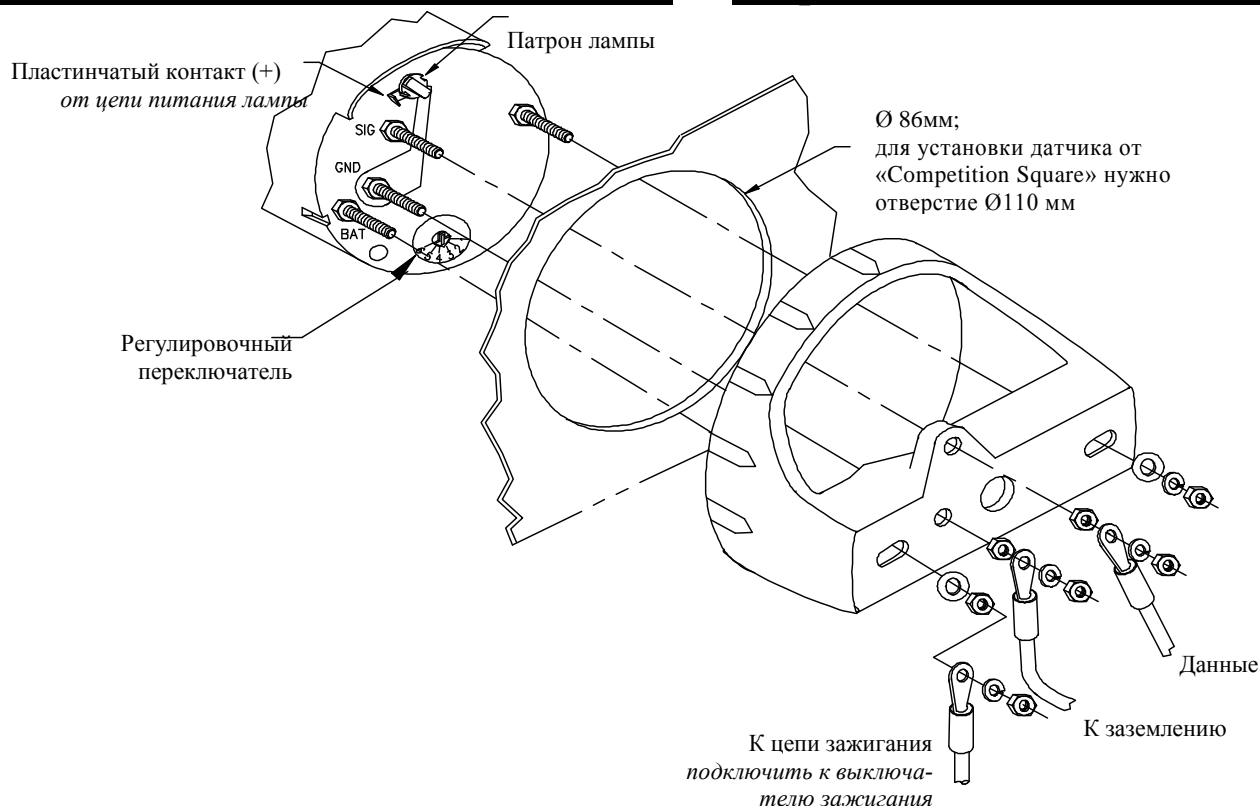


## Указания к монтажу тахометра и часометра на встроенные бензиновые моторы



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией.

1. **Положение:** Тахометр следует располагать не ближе полуметра от магнитного компаса. Работа радиопередатчика может причиной интерференции (тип помехи) радиосигналов и данных тахометра. Радиоизлучение не может повредить тахометру Faria® и не влияет на точность его показаний.

2. Следует использовать только прямые изолированные провода диаметром не менее 1,00 мм, пригодные для установки на судах. Рекомендуется использовать кольцевые разъемы на всех подключениях к тахометру, за исключением лампы, подключение которую следует пластинчатыми разъемами типа «мама» шириной 5 мм.

3. Небольшой отверткой ЛЕГОНЬКО нажать и повернуть на тыльной стенке прибора переключатель родов работы тахометра в положение, соответствующее количеству полюсов генератора (см. табличку на корпусе тахометра). *Излишнее усилие нажатия на переключатель может повредить тахометр!* Убедитесь, что переключатель вошел в зацепление в нужном положении, для чего отверткой попробуйте его слегка покрутить вправо-влево.

4. Вырезать отверстие Ø86 мм в приборной панели и установить тахометр с помощью комплектного крепежа.

5. Подсоединить кабель к резьбовой шпильке тахометра GND (*ground* - заземление) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец кабеля соединить с судовым электрическим заземлением, по возможности поближе к приборной панели.

6. Подсоединить кабель к резьбовой шпильке тахометра «BAT» (*battery*- аккумулятор) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец кабеля подключить к цепи 12В постоянного тока, которую включает поворот ключа зажигания.

7. Подсоединить кабель к резьбовой шпильке тахометра «SIG» (*signal* - данные) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец кабеля подключить к минусовому (-) контакту катушки зажигания или к разъему, обозначенному «TACH» на ротор-генераторе.

8. Подсоединить комплектный пластинчатый разъем к поворотному пластинчатому положительному «+» контакту патрона лампы. Для работы лампы не требуется отдельное заземление. Затем подключить аккумулятор.

### **ЗАМЕЧАНИЕ:**

А.) Для замены лампочки следует повернуть ее черный патрон на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка выскочила из гнезда. Извлечь лампочку. Тип лампы – GE №19.

В.) Для моделей тахометра со счетчиком моточасов: Встроенный счетчик моточасов, работает только во время работы мотора

Производитель, год выпуска	Модель	Кол-во полюсов
<b>Chrysler</b> 1968-1983гг.	35 л.с., 70 л.с. и выше	12
	55 и 60 л.с.	20
<b>Force</b> 1984-1999гг	50 л.с., по начало 1987г. (модели А и В)	8
	35 л.с. (1986г. и позднее); 40 л.с. (1991г. и позднее); 50 л.с. (1992г., модель В, и позднее); 70 л.с. (1991г. и позднее); 90-120 л.с. типа L-Drive (1991г., модель В, и позднее); 145 л.с. типа L-Drive (1991г. и позднее)	12
<b>Honda</b> по 2008г. Старые модели с румпельным управлением требуют установки перемычки 32197-ZH8-003. Модели BF-40 и BF-50 требуют установки тахометрического комплекса (до 2005) 06383-ZV5-316	BF-75/100A, BF-8A, BF-9.9/15-л.с.; BF-25/30, BF-75/90 л.с.;	4
	BF-40/50 л.с. (2006 и моложе) BF-115/130, BF-135/150, BF-220/225 л.с.,	6
	BF-35/45, BF-40/50 л.с. (до вкл 2005) BF-8D/9.9D, BF-15D/20D, включая версии «Power Thrust»	12
<b>Mercury / Mariner</b> 1977-2008гг. (см. примечание «д») * нужен переходник тахометра №17461A9 (ремкомплект № 17461T9) ** нужен переходник тахометра ММ №17461A8 или A10 (ремкомплект №56-883040A1)	18; 25; 48 и 60 л.с. Maginer, до 1983г.; 8; 9,9; 15 и 25 л.с. (4-тактные) (1998-2004); менее 40 л.с. – все до 1999г.;	4
	40 л.с. (серийный номер 582399 и ранее)	6
	8; 9,9 (до 1999г. и после 2005г.) и 50 л.с. (4-тактные);	10
	с 6 по 25 л.с. с 1999г. и позднее; *2002г. и далее	12
<b>Evinrude / Johnson</b> 1977-2008гг. Для 88- (маркировка 90) и 112-(маркировка 115)-сильных требуется регулятор напряжения. Рекомендуется тахометр из комплекта «Система контроля»	25 и 30 л.с. (4-тактные); 40 л.с. (позже серийного номера 582399); 45 л.с. (1987г.), 50-60 л.с. (4-тактные типа EFI); 50 л.с. и более; **75; 90 и 115 л.с. (4-тактные типа EFI); 135; 150; 200 и 225 л.с. с прямым впрыском; 3.0L типа EFI 225 и 250 л.с.; ProMax 3.0L типа EFI 300 л.с.	6
	с 9,9 по 15 л.с. 4-тактные, после 2001г.	10
	все 2-цилиндровые менее 70 л.с.	12
	9,9 и 15 л.с. 2-цилиндровые 4-тактные; 25-25 л.с. 3-цилиндровые; 40-50 л.с. 2-цилиндровые, 1993г. и позднее; 60 л.с. 3-цилиндровые, 1985г. и позднее; 70 л.с. и мощнее, включая тип «Sea Drive»; все модели FICHT	
<b>Suzuki</b> по 2008г. Рекомендуется тахометр из комплекта «Система контроля»	Все слабее 55 л.с.; 60 л.с. и 65 л.с., по 1985г.;	4
	50-60 л.с. типа «Cabrea»;	6
	DF с 4 по 30 (4-тактные); 25 л.с. и 30 л.с. (1993г. и позднее); 55 л.с. и 65 л.с. (1985г. и позднее);	12
	75 л.с. и мощнее (1988г. и позднее); 75 л.с. и мощнее, типа «Cabrea»; 115 л.с. и мощнее (1988г. и позднее); с DF 40 по DF 250 и DFV6 (4-тактные)	
<b>Tohatsu / Nissan</b> по 2008 г. (см. примечание «д»)	2-тактные 2-цилиндровые 8; 9,8;9,9; 15; 18; 25; 30; 40С	4
	2-тактные 3-цилиндровые: M40D, 40D2, 50D, 50D2, 70D и С, 90А	6
	2-тактные 4-цилиндровые 115л.с.,120л.с.,140л.с.; 4-тактные 8; 9,8; 9,9; 15; 18; 25 и 30 л.с.	12
<b>Yamaha</b> 1984-2008гг.	6 л.с. – 25 л.с. 2-цилиндровые, 1984-87гг.; F/T 9,9 (1985-1991гг.); С25-С55 (2-цилиндровые) кроме С30 (2-цилиндровые 1993-1997гг.)	4
	F/T 9,9 (с середины 1992г.), С30-С70 (3-цилиндровые); С30 (2-цилиндровые 1993-1997гг.), 25 л.с. (3-цилиндровые); 25 л.с. (2-цилиндровые 1988-2001гг.); 30 л.с.-70 л.с., 50EJ, 50-70, F15	6
	F/T 25 – F225, типа HPDI 150-300, 80-SX250; F/T 9,9 (ранее 1992г.), С75-С150, P75, F30-250; V / VX150-250, VZ225-300, 90-300 F15C/F20C	12

### Примечания:

а. Тахометры на 6000 об/мин. применять только на встроенных и подвесных бензиновых моторах

б. Тахометры на 7000 и на 8000 об/мин. применять только на любых подвесных моторах. Выпуск тахометров для 20-полюсных генераторов прекращен.

в. Количество электроимпульсов на оборот равно ½ количества полюсов генератора.

г. У подвесных моторов старше 1977 г. с генератором, от системы зажигания могут иметь провод тахосигнала. На таких системах можно использовать все генераторные тахометры, для чего провод нужно отключить от мотора и подсоединить его к клемме невыпрямленного сигнала генератора. Переключателем рода работы тахометра установить в положение, соответствующее количеству плюсов генератора.

д. Компания TOHATSU рекомендует для подключения тахометров сторонних производителей использовать разъем цепи подсветки 3Y9762510 и штуцер 3T5710420. Для подавления сильных электромагнитных помех от некоторых подвесных моторов TOHATSU / NISSAN и некоторых моторов Mercury 90 л.с. старше 2001г. можно включить неполяризованный конденсатор на 0,1 мФ 100В между клеммами сигнала и заземления.

г. Компания «Faria» прекратила выпуск тахометров для 20-полюсных генераторов.