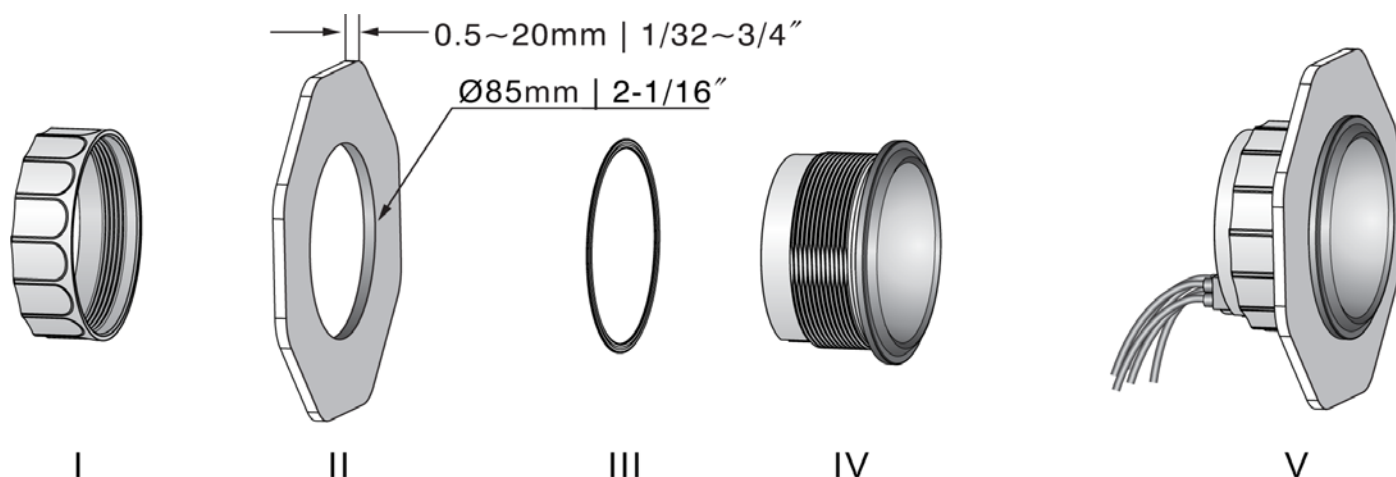
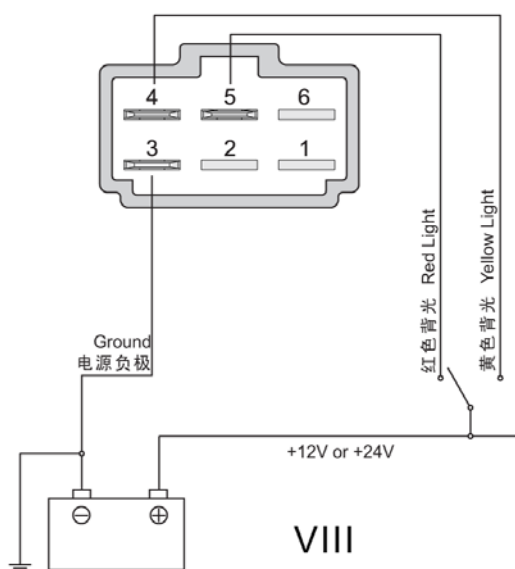


+7(495) 921-33-62, www.moreman.ru

Спидометр под трубку Пито «Мореман»



- 1) Просверлите отверстие (II) диаметром 85 мм в месте установки прибора. Убедитесь, что пространства под плоскостью установки достаточно для размещения корпуса прибора и подключаемых к нему кабелей.
- 2) Установите уплотнительное кольцо (III) на корпус прибора и установите прибор (IV) в отверстие, закрепив его резьбовой гайкой (I).

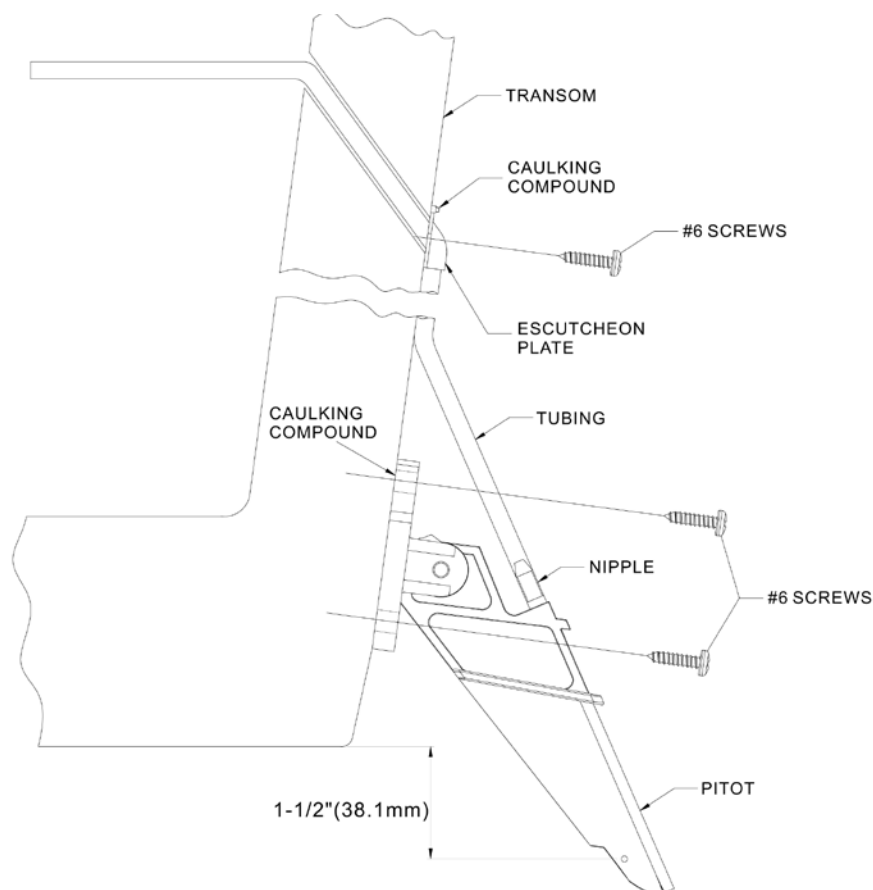


- 3) Подключите питание подсветки следующим образом: ground – земля (минусовой провод) – к клемме 3. Подсветка – положительное питание 12В или 24В, поданное через выключатель на клемму 4 (подсветка красного цвета) или на клемму 5 (подсветка желтого цвета).
- 4) Размеры клемм для подключения 6,3x0,8 мм. Клеммы приобретаются самостоятельно. Во избежание короткого замыкания используйте только изолированные клеммы! Вы также можете приобрести и использовать для подключения готовую клеммную колодку – обратитесь к продавцу прибора.

- 5) Подключите шланг датчика (трубки Пито) к бронзовому штуцеру в задней части прибора. Убедитесь, что шланг закреплен надежно.

Установка датчика (трубки Пито)

- 1) Выберите место на транце для монтажа трубки Пито. В опущенном положении трубка должна быть в потоке воды во время движения лодки и как можно дальше от гребного винта. Если на днище лодки перед трубкой Пито имеются выступающие детали (водозаборники, рымы и т.п.) – постарайтесь расположить трубку Пито в стороне от этих предметов, чтобы исключить влияние турбулентных потоков воды на показания спидометра.
- 2) Трубка Пито должна крепиться вертикально, при этом ее водозаборное отверстие должно быть опущено примерно на 38 мм ниже уровня днища (см. рис).



- 3) Просверлите отверстия под самонарезающие винты (диаметр отверстия должен быть меньше диаметра винтов). Нанесите полиуретановый герметик вокруг отверстий и на самонарезающие винты.
- 4) Закрепите трубку Пито на транце.
- 5) Выберите место на транце, в котором удобнее всего просверлить отверстие под шланг, соединяющий трубку Пито со спидометром. Убедитесь, что при этом не будут задеты внутренние конструкции судна. Располагайте отверстие заведомо выше ватерлинии (учитывайте изменение уровня ватерлинии на ходу).
- 6) Просверлите отверстие диаметром 7,2 мм под шланг. Важно! Отверстие должно быть просверлено под углом к транцу – так, чтобы не предотвратить изгиб шланга под острым углом (см. рис. выше).
- 7) Наденьте шланг на штуцер трубки Пито. Для облегчения процедуры конец шланга можно обмокнуть в горячую воду для размягчения. Не используйте для облегчения монтажа шланга смазки, не нагревайте шланг на пламени! Шланг будет проще установить, прихватив его мелкозернистой наждачной бумагой. Пропустите шланг через отверстие в транце. Предусмотрите небольшую слабину шланга, позволяющую трубке Пито свободно откидываться.
- 8) Закрепите самонарезающими винтами с применением герметика защитный колпачок, прикрывающий отверстие под шланг.
- 9) Проложите шланг к спидометру с постоянным уклоном в сторону транца. Не допускайте провисания и петель, в которых может застаиваться влага. При необходимости укоротите шланг до необходимой длины.

Проверка

Проверка должна производиться на скорости. При которой лодка уверенно глиссирует. На малых скоростях спидометр не активен. Если показания спидометра оказываются заниженными – проверьте шланг (отсутствие петель и воды внутри) и трубку Пито (правильность установки, отсутствие загрязнений на заборном отверстии).

Обслуживание

При наезде на препятствие трубка Пито откинется вверх, верните ее в рабочее положение. Если шланг по какой-то причине засорился – продуйте его со стороны спидометра или аккуратно очистите полужесткой проволокой. Внимание! Не пытайтесь продуть шланг, подключенный к спидометру, со стороны трубки Пито – вы можете повредить механизм спидометра. Полностью удалите из шланга воду перед зимним хранением.