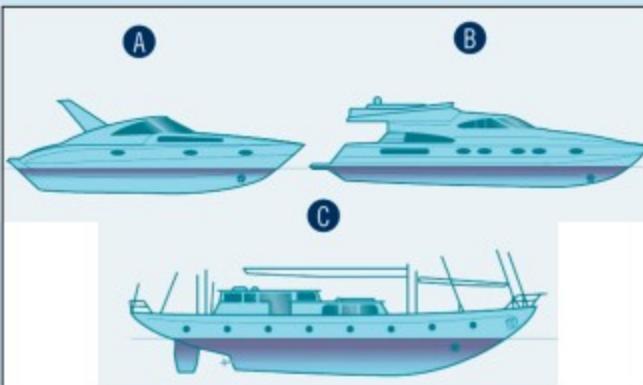


СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. Подруливающие устройства

Многие судоводители знают, что возможностей штатного рулевого устройства судна, будь то перо руля, подвесной мотор или двигатель с угловой колонкой, далеко не всегда бывает достаточно для безопасного маневрирования. При шлюзованиях, швартовке, маневрировании в узкой гавани яхт-клуба, особенно при сильном ветре и на волнении очень часто возникают ситуации, когда движущееся с малой скоростью судно не слушается руля, создавая аварийную ситуацию.

Весьма полезным в таких случаях бывает наличие на судне подруливающего устройства или «подрулки», как его предпочитают называть опытные «мореманы» – вспомогательного гребного винта, расположенного поперек корпуса идвигающего судно не вперед или назад, а вправо или влево - вбок. Гребной винт подруливающего устройства приводится в действие электро- или гидромотором. Чаще всего «подрулку» устанавливают в носовой части судна. Установка второго подруливающего устройства в корме еще более увеличивает маневренные качества судна, позволяя ему двигаться боком и разворачиваться на месте.

При выборе подруливающего устройства следует учитывать тип судна (глисссирующее, водоизмещающее), его длину, относительную парусность (боковую проекцию всех надводных частей судна), а также преобладающую силу ветра, при которой планируется эксплуатация судна. Данные зависимости сведены в публикуемую ниже таблицу рекомендаций, разработанную компанией «Lewmar».



Сила ветра	Скорость ветра	Суда малого водоизмещения с малой парусностью (A)						Суда умеренного водоизмещения с умеренной парусностью (B)				Суда большого водоизмещения с высокой парусностью (C)	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Умеренный	5-8 м/с, 11-16 узлов, 4 балла по шкале Бофорта	1						2			3		
Свежий	8-11 м/с, 17-21 узел, 5 баллов по шкале Бофорта		4					5			6		
Сильный	11-14 м/с, 21-26 узлов, 6 баллов по шкале Бофорта			7				8			9		
Длина судна, м	8 9 10,5 12 13,5 15 16,7 18,2 19,7 21,2 22,7 24,2 26 27,3												
Длина, фут	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90												
Коэффициент	1 2 3 4 5 6 7 8 9												

- Электрические подруливающие устройства 140TT
- Электрические подруливающие устройства 185TT
- Электрические подруливающие устройства 250TT
- Гидравлические подруливающие устройства 250TT и электрические 300TT
- Гидравлические подруливающие устройства 300TT